

# un autre projet est possible

collectif-cptg.org



## Communiqué de presse du 1 octobre 2021

### Marches des terres !

les samedi 9 et dimanche 10 octobre,

les citoyens convergeront vers Matignon

pour sauver les terres fertiles

---

**Gonesse, Saclay, Thoiry, Val-Bréon** : des quatre coins de la région parisienne, des citoyens marcheront vers Matignon pour obtenir un moratoire immédiat sur la destruction des terres nourricières, menacées par des projets d'infrastructures inutiles, coûteux, et néfastes pour les écosystèmes et la qualité de vie. Malgré les discours du gouvernement et de la Région sur la nécessité de lutter contre l'artificialisation des sols, les projets aberrants se multiplient en Île-de-France : gares inutiles du Grand Paris Express, infrastructures olympiques surdimensionnées, entrepôts de logistique, data centers, stockage de déchets inertes ...

**Le samedi 9 octobre**, quatre marches partiront, **du Triangle de Gonesse (95), de Val Bréon (77), du Plateau de Saclay (91) et de Thoiry (78)** et arriveront à proximité d'une porte de Paris.

**Le dimanche 10 octobre** matin par deux itinéraires distincts les marches convergeront pour arriver vers midi place de l'Hôtel de Ville à Paris puis se rendront en manifestation commune à **Matignon**.

**A Gonesse, dans le Val-d'Oise**, depuis l'abandon du mégacentre commercial Europacity en novembre 2019, le Premier ministre Jean Castex a annoncé **le maintien de la construction d'une gare de métro automatique (sur la ligne 17 nord) au milieu des champs et l'urbanisation d'une partie du Triangle agricole, pourtant Interdite** à l'habitat en raison du bruit des aéroports du Bourget et de Roissy-Charles-de-Gaulle. Le gouvernement y a annoncé la construction d'une cité scolaire, d'un internat et d'une administration de l'Etat. Le terminus de la ligne 17, prévu au **Mesnil-Amelot**, viendrait **urbaniser des terres fertiles** autour d'un village actuellement peuplé de 1100 habitants, **accélérant ainsi l'étalement urbain**.

**A Aubervilliers, en Seine-Saint-Denis**, les pelleteuses ont déjà commencé à détruire des jardins ouvriers centenaires pour y

construire un solarium et une salle de sport prévus dans le cadre d'une piscine d'entraînement olympique.

**A Saclay, dans l'Essonne**, au nom d'un « intérêt national » jamais soumis à débat public, c'est l'ensemble des 4000 hectares du plateau, dont 2300 de terres agricoles, qui est à présent menacé d'urbanisation via **le projet de la ligne 18 du Grand Paris Express, infrastructure surdimensionnée** et inadaptée aux besoins. Plateformes de logistique, centres de données et dépôts de gravats du Grand Paris se multiplient **au détriment des terres cultivées**.

**À Val Bréon, en Seine-et-Marne**, aux portes d'un village rural, 150 hectares de terres nourricières sont menacées de destruction par un **projet de plateforme logistique**. En les achetant au prix fort (17 250 000 €) et en maintenant **cette opération illégale**, puisque l'urbanisation est subordonnée à la réalisation d'une gare qui n'est pas programmée, la Communauté de Communes ouvre la porte à **la spéculation foncière sur les terres agricoles avoisinantes**.

**Dans les Yvelines**, ce sont des **hectares d'Espaces boisés classés (EBC)** et de bonnes terres agricoles qui sont menacés par **des projets autoroutiers** : « Voie Nouvelle » de la Vallée de la Mauldre (Axe Nord/Sud) – déviation de la route départementale 154 à Verneuil-sur-Seine, Vernouillet et Chapet, ainsi qu'un projet de pont à Achères, que va justifier ce nouveau flux de véhicules. Sur l'ensemble du département, **c'est le mitage de terres agricoles par des constructions illégales, des défrichements sauvages ou l'apport de milliers de tonnes de déchets** dits « inertes » venus des travaux du Grand Paris comme à Thoiry. Ailleurs, **on brade le patrimoine public**, l'agro-écologie et la biodiversité, comme à **Grignon**. Partout, les zones humides, les EBC, les trames vertes et bleues inscrites au SDRIF (schéma directeur régional de la Région Île-de-France) ne sont pas respectées et les réglementations bafouées.

Il est urgent de **stopper ces projets inutiles, coûteux, destructeurs de la biodiversité et du climat**. Il est encore temps de protéger les terres agricoles pour que les objectifs de la COP 21 soient enfin honorés.

Faut-il rappeler **les deux derniers rapports du GIEC** (janvier 2020, août 2021), qui réaffirment le rôle des terres agricoles dans la séquestration du CO<sub>2</sub>, dans la prévention des sécheresses, et dans la régulation des pluies, de plus en plus diluviennes ?

Faut-il rappeler que les **emplois** créés par les zones de logistique et les centres commerciaux s'accompagnent de **nombreuses destructions d'emplois dans les centres-villes et les commerces de proximité**? **Une transition écologique tournée vers les besoins des habitants crée d'ores et déjà de nombreux emplois non délocalisables**, dans des secteurs tels que la production et la transformation agricoles, les déplacements non polluants, l'écoconstruction et la rénovation thermique des bâtiments.

Enfin, faut-il rappeler **les besoins, criants en Île-de-France, d'amélioration des transports du quotidien** ? A l'exception de la ligne 15, le Grand Paris Express ne répond pas aux besoins des Franciliens, qui subissent chaque jour l'absence de rénovation du réseau existant. **Et les coûts de la construction explosent, passant de 19 milliards à près de 39 milliards d'euros (source : Cour des comptes)**.

**Face à ce désastre annoncé, la contestation s'amplifie**. C'est pour faire comprendre au gouvernement **l'importance vitale de sauver les terres agricoles et les forêts**, ainsi que la nécessité d'arrêter la construction d'infrastructures coûteuses, qui empêchent d'investir dans la transition écologique, que la marche citoyenne partira du Triangle de Gonesse, du plateau de Saclay, de Thoiry, et de Val Bréon, le samedi 9 octobre, pour arriver devant Matignon le dimanche 10 octobre.

## Les itinéraires

### Dimanche 10 octobre :

Les marches se retrouvent à midi place de l'Hôtel de Ville à Paris avant de marcher vers Matignon

### Samedi 9 octobre

#### - Départ de Gonesse :

La marche partira à 9h30 de la Patte d'Oie de Gonesse, passera à 10h à la mairie de Gonesse avec prise de paroles, sera à 12h30 pour le pique-nique et des prises de parole à Dugny à l'Aire des Vents, et arrivera à 16h30 aux jardins des Vertus à Aubervilliers. Les Marches de Gonesse et Val Bréon se retrouveront pour la soirée publique de 17h à 21h à la Maison de quartier des Courtilières à Pantin. La marche repartira le dimanche à 10h, 16 avenue Edouard Vaillant à Pantin et passera à porte de Pantin à 10h30, place Stalingrad à 11h, à la gare du Nord à 11h30 et arrivera à la place de l'hôtel de Ville à 12h.

Contact : Bernard Loup - 06 76 90 11 62 - [ouiauxterresdegonesse@gmail.com](mailto:ouiauxterresdegonesse@gmail.com) - [www.ouiauxterresdegonesse.fr](http://www.ouiauxterresdegonesse.fr)

#### - Départ de Saclay :

La Marche Sud partira à pied, le samedi 9 octobre à 9h, du camp de Zaclay à Villiers-le-Bâcle (<https://nonalaligne18.fr/>). Un pique-nique avec prises de parole aura lieu à 13 h devant la gare de Massy-Palaiseau. La marche fera étape à Malakoff pour la soirée et repartira le lendemain dimanche 10 octobre en direction de l'Hôtel de Ville de Paris.

Tous les détails sont à retrouver [ICI](#)

Contact : [fabienne.merola@gmail.com](mailto:fabienne.merola@gmail.com) 06 74 53 04 75

**- Départ de Val Bréon :**

La Marche Est partira le samedi 9 octobre à 9 h de la ferme communautaire de la Communauté de communes du Val Briard à Les Chapelles-Bourbon et passera par Neufmoutiers, Villeneuve-le-Comte, Bailly-Romainvilliers, Coupvray, Lesches, Jablines, Fresnes-sur-Marne où nous rejoindrons le canal de l'Ourcq dont le chemin de halage nous mènera jusqu'aux jardins d'Aubervilliers.

Contact : [gdartiguenave@gmail.com](mailto:gdartiguenave@gmail.com), 06 01 01 23 03

**- Départ de Thoiry :**

De 9 h à 9h30 regroupement route de Versailles sur la RD 11 devant l'entrée du Parc zoologique de Thoiry. Départ de la marche en empruntant la rue du Clos de la Forge, puis la route de Maule RD 45, au rond-point à droite, la RD 119 en direction de Marcq. De 9h30 à 10 h traversée de tout le village de Marcq par la Grande Rue en suivant la RD 119 en direction de Beynes. De 10 h à 10h30 traversée de toute la ville de Beynes en suivant la RD 119 en direction de Thiverval-Grignon. De 10h30 à 11 h rassemblement devant les grilles de AgroParisTech. A 11 h reprise de la marche en direction de Plaisir en suivant la RD 119, puis la RD 109 pour reprendre la RD 11 en direction de Plaisir. De 11 h à 12 h traversée de Plaisir en suivant la RD 11- avenue de Versailles - en direction des Clayes-sous-Bois. De 12 h à 12h30 traversée des Clayes-sous-Bois en suivant la RD 11- avenue de Versailles - en direction de Fontenay-le-Fleury. De 12h30 à 13 h traversée de Fontenay-le-Fleury en suivant la RD 11- avenue de la République - en direction de Saint-Cyr-l'École. De 13 h à 13h30 traversée de Saint-Cyr-l'École en suivant la RD 11 - puis avenue Jean Jaurès, puis la RD 10 - avenue de la Division Leclerc en direction de Versailles. De 13h30 à 14 h en suivant la RD 10 - avenue de la Division Leclerc – puis avenue du Général de Gaulle et enfin avenue de Paris, arrivée devant la préfecture des Yvelines. Organisation d'un pique-nique devant les grilles de la Préfecture des Yvelines de 14 h à 16 h.

Contact : [philippe.heurtevent@gmail.com](mailto:philippe.heurtevent@gmail.com), 06 85 32 81 89