



# BIENVENUE AU CAMPUS PARIS ● SACCAGE

Lioret à destination  
des étudiant·e·s  
(mais pas seulement!)



**BIENVENUE  
AU CAMPUS  
PARIS ●  
SACCAGE**



Texte : Collectif Contre la Ligne 18  
([www.nonalaligne18.fr](http://www.nonalaligne18.fr))

Dessin : Guy Le Besnerais  
([www.guybd.blogspot.com](http://www.guybd.blogspot.com))



Ce matin-là, trois nouveaux arrivants découvrent le chemin d'accès au Plateau de Saday en sortant du RER Lozère...

Le Plateau est réputé pour la richesse de ses sols, dont les rendements agricoles sont parmi les plus élevés en Europe...

C'est tout droit...

Hen... ça a l'air haut...

160m...  
300 marches!  
:c

PER  
LOZÈRE

yung

... Il abrite une faune et une flore riches dans ses étangs classés (1) ses coteaux boisés et ses nombreux milieux humides ...

... malheureusement aujourd'hui, ce milieu naturel exceptionnel est gravement menacé ...

## La situation du Plateau de Saclay

- Zone naturelle ou agricole
- Zone d'urbanisation récente

~10km  
|-----|



Découragés par les marches de Lozère, nos amis ont décidé de prendre le bus à Massy Pal...



Il se barre sans nous !?

... Mais ...



HEÉÉ

Il était plein, ça arrive souvent sur cette ligne...

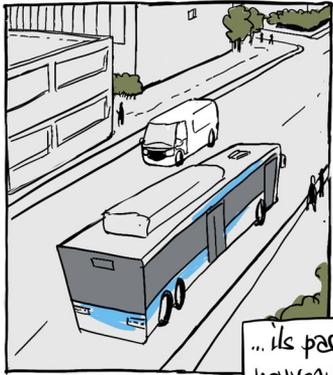


Alors ça patiente pendant 1/2 heure...

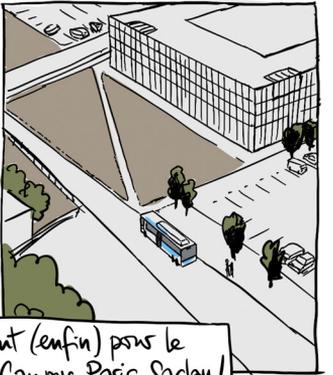


... et après deux autres bus pleins...

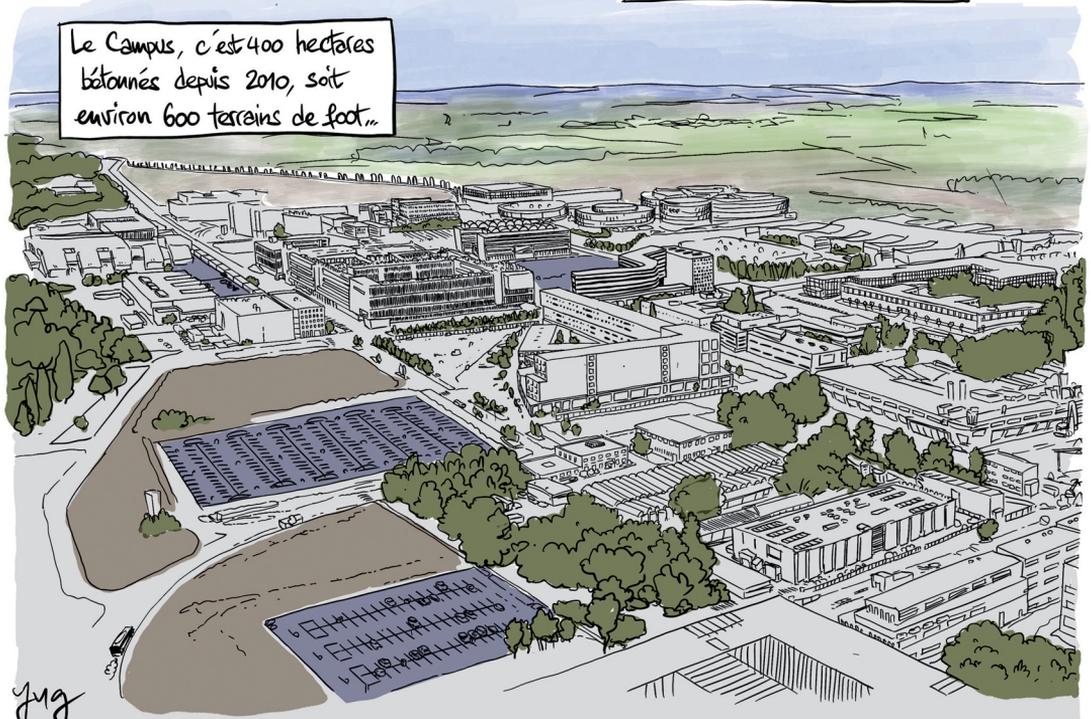
Avec un peu de chance j'arrive à la fin du TD...



... ils partent (enfin) pour le nouveau Campus Paris-Saclay!



Le Campus, c'est 400 hectares bétonnés depuis 2010, soit environ 600 terrains de foot...



Jug

Du coup, en cette belle fin de matinée de septembre, c'est dans un véritable îlot de chaleur (2) qu'ils débarquent ..

C'est l'enfer, cette chaleur!

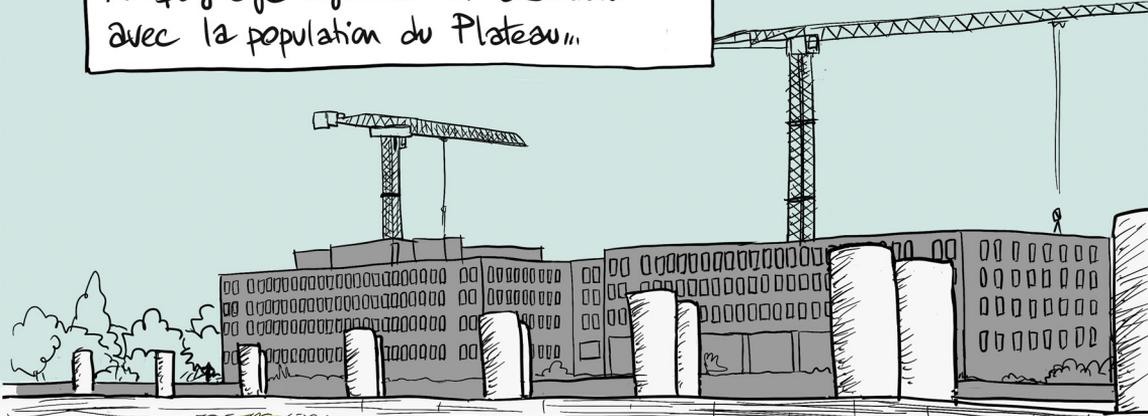
Pfff !!  
On crève ici!

Et ça va pas s'améliorer!

6<sup>e</sup> rapport du GIEC



En marchant un peu, iels découvrent un paysage agricole et discutent avec la population du Plateau...



Bonjour!

B'jour

C'est les piles du nouveau métro, la ligne 18...

C'est qui tous ces poteaux de béton alignés?

Mais ça vous dérange pas vous les agriculteurs?

Ah si, bien sûr!...

L'emprise de la ligne 18 est estimée à 20 hectares, plus 80 hectares impactés indirectement. Cela met en péril la trentaine d'exploitations agricoles du Plateau; terres morcelées, chemins coupés, drainage de l'eau altéré, pollution susceptible de remettre en cause les labels bio, etc., etc. (3)

... Les constructions occupent nos meilleures terres, et nos exploitations se retrouvent morcelées, ce qui augmente nos coûts. En plus, nos demandes d'aménagement ne sont jamais prises en compte par la SGP\*

Hé, super  
mignon cet  
oiseau!

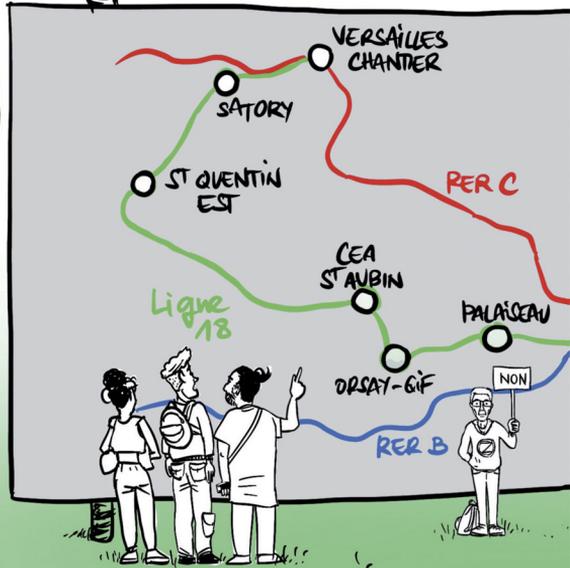
C'est une  
linotte, je crois

Une linotte  
mélodieuse, Monsieur!  
Mais vous n'en  
entendrez plus beau-  
coup par ici...

Ils détruisent nos forêts pour les  
relocaliser dans le Val d'Oise, à  
50 km d'ici! C'est la "compensation"<sup>(4)</sup>  
comme ils disent... Tu parles! On va  
perdre tout l'écosystème local, oui...  
Et c'est pas leur "zone de protection"<sup>(5)</sup>  
qui va y changer quelque chose, pff...

Moi j'aurais dit  
linotte "bavarde"  
plutôt :) Dis-nous  
l'oiseau, t'en penses  
quoi de ces travaux?

Je suis contre, évidemment!  
mais personne ne me demande mon  
avis... D'ailleurs toutes les (nombreuses)  
enquêtes publiques le montrent: 70%  
d'avis défavorables!<sup>(6)</sup> Mais les travaux  
continuent! Et avec ça vous auriez  
inventé la démocratie? mdr...

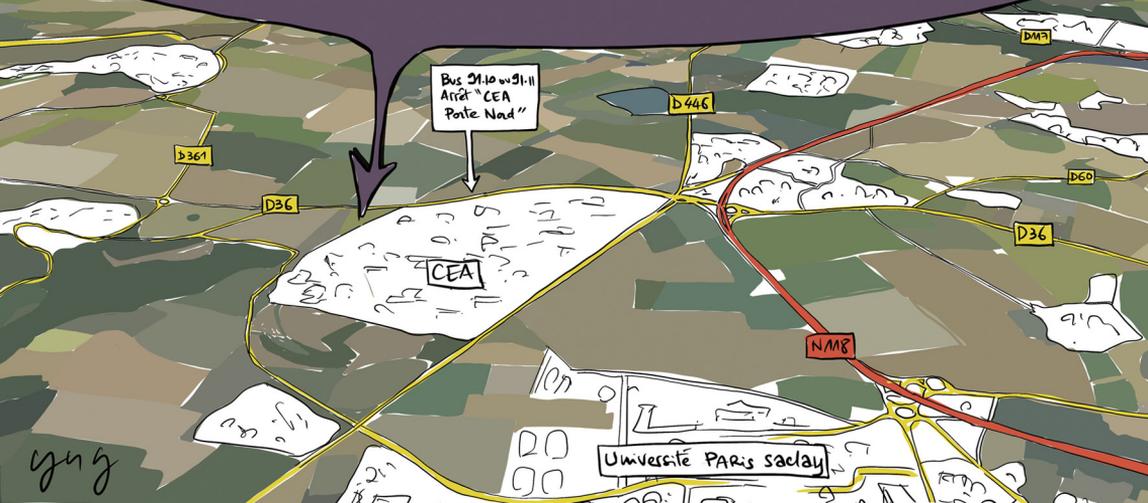




yang

Mais, comme dans Asterix, si, en 2022, le Plateau est occupé par les bétonneurs, un petit village d'irréductibles s'oppose encore et toujours à l'ensaisisseur...

♪ Et puis l'État a dit : "On va faire le Grand Paris; faire une gare en pleine champs, une guerre au vivant!"



# Aggir

- *Je m'informe grâce au site [nonalaligne18.fr](http://nonalaligne18.fr), aux réseaux sociaux ou à l'infolettre mensuelle du Collectif Contre la Ligne 18 : [nonalaligne18.fr/les-newsletters/](http://nonalaligne18.fr/les-newsletters/)*
- *Je partage l'information sur les réseaux sociaux pour informer ma famille, mes collègues et ami.es sur Twitter, Facebook et Instagram : [@nonalaligne18](https://twitter.com/nonalaligne18)*
- *Je signe la pétition, j'écris aux élus*
- *Je participe aux mobilisations proposées par le Collectif Contre la Ligne 18 : marches, distribution, conférences-débats, ateliers, actions non-violentes, festival, etc...*
- *Je soutiens financièrement les actions du Collectif Contre la Ligne 18 en faisant un don en espèces lors des événements ou par virement bancaire ([nonalaligne18.fr](http://nonalaligne18.fr))*
- *Je rejoins le Collectif Contre la Ligne 18 et je m'implique selon mes envies et compétences*

# Un autre projet ...

*une agriculture locale nourricière  
des transports de qualité adaptés aux besoins des usagers  
un territoire capable de s'adapter au changement climatique*

## Pour sauver le plateau de Saclay

*NON à la ligne 18 !*

*NON à l'urbanisation massive du plateau de Saclay,  
un désastre environnemental, la fin de l'agriculture  
sur le plateau et des inondations dans les vallées*

*NON à un projet inutile au coût extravagant*

*NON à un projet imposé*

# Acronymes :

**CGI**

*Commissariat Général à l'Investissement  
(devenu ensuite SGPI,  
Secrétariat Général  
Pour l'Investissement)*

**CPS**

*Communauté  
Paris-Saclay*

**EPAPS FNAUT**

*Établissement Public  
d'Aménagement du  
Plateau de Saclay*

*Fédération Nationale  
des Associations des  
Usagers des  
Transports*

**GPE**

*Grand Paris Express*

**IP**

*Institut Polytechnique*

**SGP**

*Société du Grand*

**STIF**

*Paris  
Syndicat des Trans-  
ports d'Île-de-France  
aujourd'hui IDF-  
Mobilités*

**UPS**

*Université Paris-Saclay*

**ZNIEFF**

*Zone naturelle  
d'intérêt écologique,  
faunistique et  
floristique*

**ZPNAF**

*Zone de protection,  
naturelle, agricole et  
forestière*

# Notes

---

**1** Les étangs de Saclay sont classés réserve ornithologique internationale. L'étang Vieux est même classé ZNIEFF\* de type 1. Pas moins de 80 espèces nicheuses et plus de 60 espèces d'oiseaux migrateurs réguliers y vivent.

**2** Les espaces naturels et agricoles sont des îlots de fraîcheur quand les surfaces bétonnées réfléchissent la chaleur. Ainsi, des différences de températures nocturnes entre Paris et les zones rurales sont de l'ordre de 2,5 °C en moyenne annuelle. Ces différences peuvent dépasser les 10 degrés en été en cas de canicule. Les espaces périphériques naturels contribuent à contenir la température à Paris.

**3** La ligne 18, cheval de Troie de l'urbanisation, signerait la fin de l'agriculture dynamique et diversifiée du plateau. Le Secrétariat Général Pour l'Investissement a énoncé très clairement le caractère économiquement impérieux de l'urbanisation massive associée à la ligne 18. De plus, le Grand Paris Express génère quelques 45 millions de tonnes de déchets. Partout, fleurissent des projets d'enfouissement plus ou moins légaux, polluant des terres agricoles de qualité comme à St-Hilaire (91) ou à Vaujours (93).

**4** La loi prévoit des mesures pour « minimiser » l'impact des grands projets sur l'environnement, c'est ce qu'on appelle la compensation. Ainsi, pour le Grand Paris Express, l'essentiel de la compensation prend place dans le Val d'Oise à Pierrelaye-Bessancourt, soit à 53 km du plateau. Et sur le plateau, de jeunes arbres, importés d'Allemagne ou des Pays-Bas, sont replantés. En réalité, la construction du campus et de la L18 engendrent une perte de biodiversité qu'on tente d'escamoter, ce qui donne lieu à des pirouettes comme le « sauvetage » de la drave des murailles, replantée au Golf national de Guyancourt.

5

Créée en 2010, par la loi du Grand Paris, la ZPNAF\* est un espace à statut spécifique de 4115 hectares dont 2469 de terres agricoles. Contrairement à un parc national, la ZPNAF\* ne dispose pas d'instance de contrôle dédiée. Son Comité de pilotage se compose d'acteurs parties prenantes de l'aménagement comme l'EPAPS\* ou la SGP.\*. De fait, des empiétements ont eu lieu ou sont à venir avec les chantiers de la ligne 18. Ainsi, en 2016, un arrêté préfectoral a autorisé, en pleine ZPNAF, un bassin de rétention à Châteaufort au bénéfice du Golf National et, à Saclay, le grignotage de 6000m<sup>2</sup> dus à l'emprise du métro. Finalement, la ZPNAF\* sert essentiellement de blanc-seing pour urbaniser tout ce qui en est exclu.

6

Depuis 2006, lors des nombreuses consultations et enquêtes publiques, services de l'État (CGI\*, STIF\*, Cour des Comptes), experts (FNAUT\*, Cercle des Transports), élu-es et habitant-es s'opposent aux projets d'aménagement du plateau de Saclay. Mais les avis étayés et argumentés des habitants et experts sont ignorés.

7

Ce coût, essentiellement couvert par des emprunts d'État sur les marchés financiers, pourrait bien exploser dans un contexte d'inflation et de pénurie. Le rapport de la Cour des Comptes de 2017 parlait déjà de « dette insoutenable ». De plus l'exploitation de ce métro sous-utilisé sera lourdement déficitaire et personne ne sait aujourd'hui comment cela sera financé.

8

La ligne 18 sert de prétexte à l'abandon de solutions alternatives plus fonctionnelles et moins coûteuses : modernisation des RER B et C, navettes de bus gares/plateau efficaces et réparties sur le territoire, téléphérique, funiculaire, escaliers mécaniques, pistes cyclables...

9

La Société du Grand Paris produit elle-même les études de rentabilité socio-économiques des lignes du Grand Paris Express. Les chiffres avancés sont discutables : « double-comptage » des habitant.es (ex : comptés à la fois pour la L18 et la L14), comptage abusif d'habitants éloignés du périmètre d'attractivité des gares, ou non utilisateurs (enfants, retraité.es)..

# Pour aller plus loin...

## **Sur le projet d'aménagement du plateau**

---

*L'excellent Citoyens de  
terre contre État de fer*  
<http://terresfertiles.com/citoyens-de-terre-web.pdf>

## **Sur l'enfouisse- ment des déchets**

---

[leparisien.fr/essonne-91/saint-hilaire-des-deblais-du-grand-paris-deverses-sur-une-parcelle-agricole](http://leparisien.fr/essonne-91/saint-hilaire-des-deblais-du-grand-paris-deverses-sur-une-parcelle-agricole)

[lefigaro.fr/actualite-france/enfouissement-illegal-des-dechets-du-chantier-du-grand-paris](http://lefigaro.fr/actualite-france/enfouissement-illegal-des-dechets-du-chantier-du-grand-paris)

[francetvinfo.fr/faits-divers/video-arnaque-a-l-enfouissement-des-dechets](http://francetvinfo.fr/faits-divers/video-arnaque-a-l-enfouissement-des-dechets)

## **Sur le rapport modal**

---

*Rapport DRIEA mars  
2021,*  
[www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)

## **Sur la ZPNAF**

---

*la-zpnaf-aujourd'hui-et-  
demain*  
[bonpote.com/canicules](http://bonpote.com/canicules)

## **Sur les études socio-économi- ques**

---

*Rapport Cour des comp-  
tes de 2017*  
[www.ccomptes.fr-rapport-societe-grand-Paris](http://www.ccomptes.fr-rapport-societe-grand-Paris)

*Contre-expertise SGPI  
de février 2020*  
[enquetes-publiques.com/docs/EP20111/bievre.org/2021/07/10/](http://enquetes-publiques.com/docs/EP20111/bievre.org/2021/07/10/)

## **Sur les îlots de chaleur**

---

*a-venir-des-etes-a-  
50-degres-en-france/*



