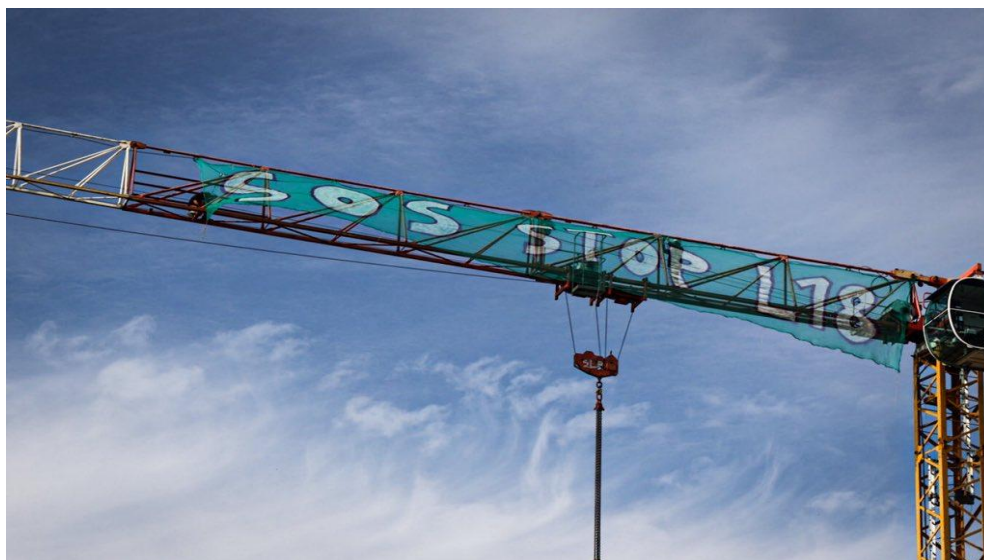


**Communiqué de presse du 25 janvier 2023**

## **Les militants de Saclay relaxés**



*En octobre 2021, deux activistes avaient déployé une banderole pour alerter sur la nocivité du projet de la ligne 18 du Grand Paris Express pour les terres agricoles de Saclay.*

**Le Collectif contre la ligne 18 réagit à la relaxe des militants de Saclay annoncée ce mercredi 25 janvier par le tribunal d'Évry et publie la lettre de réaction de l'un d'entre eux.**

Le délibéré est tombé ce mercredi 25 janvier 2023 : les deux militants de Saclay membres d'Extinction Rebellion et du Collectif contre la ligne 18 qui avaient déployé une banderole en haut d'une grue sur le plateau de Saclay ont été relaxés. Le Collectif contre la ligne 18, qui a soutenu les activistes en procès, se félicite de cette relaxe.

Le 15 octobre 2021, Api et Léo avaient été menés en garde à vue puis cités à comparaître pour « opposition par voie de fait ou de violence à l'exécution de travaux publics ou d'utilité publique ». Le procès, une première fois reporté en avril 2022, avait finalement eu lieu au tribunal judiciaire d'Évry le 13 janvier 2023. Il est résumé [ici](#) et a été couvert par la presse ([Libération](#), [Le Parisien](#), [Actu Essonne](#) et [Radio Parleur](#)). Les militants s'exprimaient avant et après l'audience dans [cette vidéo](#).

L'acte reproché ? Avoir déployé une banderole « SOS STOP L18 » sur une grue dans un chantier à proximité du campus de l'ENS Paris-Saclay afin d'alerter ses personnels et étudiants au sujet de l'urbanisation du plateau de Saclay. Les

activistes étaient descendus de la grue de leur plein gré moins de deux heures après et aucune dégradation n'avait été commise (lire [l'interview d'un des militants](#)).

Parmi les derniers territoires agricoles d'Île-de-France, le plateau de Saclay a déjà perdu ces dernières années 400 hectares de terres sous le béton et la construction de la ligne 18 du Grand Paris Express accélérerait le phénomène. Au total et à moyen terme, 2300 hectares de terres nourricières sont menacées, faisant fi de leur excellent rendement (récemment rappelé [par les agriculteurs locaux](#)).

Dans toute l'Île-de-France, les projets de la Société du Grand Paris, avec ses lignes de métro au milieu des champs (lignes 17 nord et 18 ouest), sont conçus comme des vecteurs d'urbanisation au service d'une spéculation foncière et immobilière effrénées. Un collectif de personnalités a récemment appelé à classer ces terres agricoles, parmi les plus fertiles d'Europe, [au patrimoine mondial de l'Unesco](#). Une grande marche, [Terminus Saclay](#), avait suivie en octobre dernier.

À l'heure de l'augmentation des tarifs du pass Navigo et face aux dégradations du service dans les transports du quotidien pour les franciliens, il est important de rappeler le coût monstrueux (5 milliards d'euros) de la ligne 18 du Grand Paris Express, projet de métro tout automatique et grande vitesse qui ne répond pas aux besoins réels des usagers comme le souligne régulièrement l'Association des Usagers des Transports en Île-de-France présidée par Marc Pélissier. Des milliards d'euros qui pourraient être bien mieux investis dans la rénovation des transports existants ou dans des structures plus légères et moins néfastes pour les terres agricoles et la biodiversité.

Le blocage du chantier a duré deux heures, les terres artificialisées seront perdues à jamais. La justice poursuit des lanceurs d'alerte alors que ce sont l'État et ses représentants qui devraient répondre de leurs actes, ceux-là mêmes qui, en pleine crise climatique et sociale, font preuve d'un total déni de démocratie. Le Collectif contre la ligne 18 dénonce la criminalisation des activistes qui se généralise. À Saclay, le combat contre la ligne 18 et l'artificialisation des terres n'est pas terminé.

## **Annexe**

Le texte rédigé par Api, l'un des militants, suite au délibéré [à télécharger ici](#)

## **Liens utiles**

[Notre dernier dossier de presse](#) (réalisé en commun avec le Collectif pour le Triangle de Gonesse)

[La pétition contre la ligne 18](#)