

Collectif contre la ligne 18  
et l'artificialisation des terres (CCL18)  
[nonalaligne18.fr](http://nonalaligne18.fr)  
[cessezlaligne18@riseup.net](mailto:cessezlaligne18@riseup.net)



Communiqué du 9 janvier 2024

## Sur le plateau de Saclay, on fonce « Droit dans le Mur » !

En ce début d'année 2024, peut-on encore arrêter les désastres qui seraient engendrés par le tronçon ouest de la ligne 18 ? Le Collectif Contre la Ligne 18 et l'Artificialisation des Terres (CCL18) affirme que rien n'est perdu tant que les terres nourricières sont là et appelle à se mobiliser autour de nouveaux événements, avec un seul mot d'ordre : « On arrête tout » !

*Plateau de Saclay*

# DROIT DANS LE MUR !

Conférences | Débats | Ateliers | Balades  
naturalistes | Spectacles...

*Novembre 2023 - Février 2024*

## GRAND WEEKEND DE MOBILISATION FESTIVE

Samedi 13 Janvier | 15h - 22h | Magny-les-Hameaux  
**Ateliers créatifs, assemblée, spectacles**

Dimanche 14 Janvier | 10h - 13h  
**Toxic tour** de Guyancourt à Chateaufort

Le programme complet : [nonalaligne18.fr/droit-dans-le-mur](http://nonalaligne18.fr/droit-dans-le-mur)

**Dédale**  
écologie & justice

**SO POUSSÉ**

**SAUVONS les terres de SACLAY**

Le CCL18 a lancé depuis novembre dernier une campagne d'information et de réunions publiques intitulée « Droit dans le mur » qui se poursuit en 2024. Il convie la population, les associations locales, les organisations militantes et syndicales et les élus à se joindre à cette campagne, pour faire pression au plus haut niveau de l'État et des pouvoirs publics.

Pour inaugurer cette année de mobilisations, une assemblée extraordinaire et un *Toxic Tour* sur le tracé projeté de la ligne seront organisés lors du week-end des 13 et 14 janvier 2024. Ce sera l'occasion de rassembler les forces afin de défendre, ici comme ailleurs, l'intérêt général et celui des générations futures.

**Le programme détaillé et actualisé de cette campagne, qui continue de s'enrichir, est disponible sur le site du collectif : <https://nonalaligne18.fr/droit-dans-le-mur/>**

### **Ligne 18 ouest : la pire des configurations imaginables**

Les chantiers de la ligne 18 s'apprêtent à attaquer le secteur agricole du plateau de Saclay : c'est le « tronçon Ouest » de ce métro express, dont la livraison est annoncée pour 2030 entre Saclay, l'est de Saint-Quentin en Yvelines et jusqu'à Versailles.

La configuration au sol finalement adoptée est la pire qu'on puisse imaginer pour ce métro à travers champs :

- elle entraînerait de lourdes nuisances avec des trains circulant au sol à grande vitesse entre des talus ou des murs, à moins de 200 mètres de certaines habitations ;
- elle artificialiserait dans l'immédiat 22 hectares de terres exceptionnellement fertiles, sans compter les emprises des chantiers « temporaires » qui impacteraient les activités agricoles sur plusieurs saisons et dégraderaient irrémédiablement les sols ;
- elle fragmenterait les espaces paysagers, naturels et agricoles du plateau en générant des barrières infranchissables pour la faune et les engins agricoles ;
- elle ouvrirait la voie à de vastes opérations d'étalement urbain qui artificialiseraient de nouveaux espaces et aggraveraient toujours plus la congestion du trafic routier et les pollutions ;
- ce métro express n'induirait aucune réduction du trafic routier, bien au contraire : anticipant une future urbanisation galopante, le Conseil Départemental de l'Essonne a déjà remis dans ses priorités l'élargissement à 2x2 voies de la route départementale RD36 longeant le tracé de la ligne 18 !

### **Toute l'année 2023, les alertes se sont multipliées contre l'avancée de ce projet**

Le Collectif Contre la Ligne 18 rappelle d'abord que ces aménagements destructeurs ont été imposés au début des années 2000 au prétexte de l'Opération d'Intérêt « National » Paris Saclay, un projet qui était, paraît-il, essentiel pour le développement économique de la France. Aujourd'hui, un premier bilan factuel montre que la concentration sur le

plateau a eu pour corollaire la fermeture de nombreux sites publics ou privés, et la destruction d'emplois dans des régions ou villes qui en ont grand besoin (1).

**Les scientifiques** (2) ont pointé les graves insuffisances des études d'impacts produites par la Société du Grand Paris, ainsi que les menaces que ferait peser une ligne ferrovière au sol sur les continuités écologiques et la biodiversité d'un vaste territoire allant de la forêt de Versailles à la forêt de Rambouillet.

**Les agriculteurs** (3) ont alerté sur les nuisances prévisibles de ces chantiers pharaoniques pour la viabilité de leurs exploitations. Ils ont tenté en vain d'obtenir de la Société du Grand Paris les améliorations indispensables afin de préserver les circulations agricoles.

**Les associations** (4) ont protesté contre l'insuffisance criante de la protection offerte par la ZPNAF (Zone de Protection Naturelle, Agricole et Forestière), censée sanctuariser les derniers espaces agricoles et naturels du plateau, et directement menacée par les chantiers à venir. Alors que la SGP s'apprête à démarrer les travaux, personne ne sait dire exactement où cette zone se trouve.

**Les usagers et les spécialistes des transports** (5) ont protesté et publié des tribunes rappelant que la ligne 18 coûterait très cher sans répondre aux besoins locaux. De fait, dessertes de proximité, pistes cyclables, trajets domicile-travail entre plateau et vallées environnantes, tout manque !

**Les élus et la chambre d'agriculture** (6) ont interpellé l'État et les pouvoirs publics afin que des mesures soient prises à minima pour préserver les activités agricoles et garantir l'avenir de la ZPNAF. Des Maires ont écrit à la Première Ministre, l'ensemble des groupes politiques du Conseil Départemental ont écrit au Préfet. Leurs demandes, pourtant plus que raisonnables, ont été ignorées.

**Les citoyens, les syndicalistes, les défenseurs des services publics, de l'environnement**, du climat, des paysages, de l'agriculture paysanne et des circuits courts, les occupants du camp de Saclay et des collectifs solidaires venus de toute la France ont organisé des assemblées et des manifestations, mené des actions symboliques (7).

**Aucune réponse ne leur a été apportée.** Rien n'y fait, sur le plateau de Saclay, et en dépit de toutes les objections, la ligne 18, projet ruineux, nuisible et inadapté aux besoins, veut toujours nous emmener **Droit dans le Mur !**

### **Il est encore temps**

L'avenir du plateau de Saclay n'est pas d'être bétonné parce qu'il en a été décidé ainsi arbitrairement il y a plus de 20 ans.

**Demandons d'urgence et collectivement un moratoire sur les travaux préparatoires du tronçon ouest de la ligne 18**, afin de trouver dans l'immédiat des solutions aux nombreux problèmes soulevés par les experts, les exploitants et les riverains, et pourquoi pas, pour remettre à plat ce projet d'un autre temps.

## **Sources**

### **(1) L'imposture du projet Paris Saclay et de ses promesses socio-économiques**

Décembre 2023. Jean-Christophe Talibart. « Quelques réflexions sur l'industrie et le plateau de Saclay ».

[https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/Quelques-reflexions-sur-lindustrie-et-le-plateau-de-Saclay\\_Dec2023.pdf](https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/Quelques-reflexions-sur-lindustrie-et-le-plateau-de-Saclay_Dec2023.pdf)

### **(2) Impacts écologiques**

L'étude d'impact environnemental de la SGP a ignoré ou sous estimé les conséquences sur 16 espèces protégées d'oiseaux. Elle ignore également la fermeture de corridors écologiques d'intérêt régional.

Mai 2023. Leadley, P. et col. « Impacts de La Ligne 18 Du Grand Paris Express Sur Les Continuités et Fonctionnalités Écologiques Du Plateau de Saclay et de Ses Environs ».

<https://moulon.inrae.fr/news/2023/06/continuit%C3%A9s-%C3%A9cologiques-du-plateau-de-saclay/>

### **(3) Impacts sur l'agriculture**

La ligne 18 engendre de graves difficultés de circulation des engins agricoles, des pollutions et des contraintes qu'une mise en tranchée permettrait de réduire. Malgré un surcoût modeste, et sans argument valable, la SGP a catégoriquement refusé cette option.

Avril 2023. Note de synthèse de l'association Terre & Cité.

« Enjeux autour des modalités d'insertion de la ligne 18 du Grand Paris Express »

<https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-04-NoteSynthese-TerreCite-tunnel-agricole-L18.pdf>

Juin 2023. Communiqué de presse de l'association Terre & Cité.

<https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-06-10-Communique-TerreCite-Ligne18.pdf>

Voir aussi :

Décembre 2022. Lettre ouverte de 11 agriculteurs du plateau de Saclay

<https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/Dec-2022-Lettre-ouverte-des-agriculteurs-du-Plateau-de-Saclay.pdf>

Décembre 2021. Lettre au préfet de 11 agriculteurs du plateau de Saclay

<https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/Courrier-des-agriculteurs-au-Prefet-17-12-21.pdf>

### **(4) ZPNAF**

Les cartes de la ZPNAF mises à la disposition du public sont imprécises et n'ont aucune valeur juridique. Rien n'oblige l'opérateur des chantiers, ni les Communes, ni l'Etablissement Public d'Aménagement Paris Saclay EPAPS (qui en a pourtant la responsabilité), ni la Préfecture, ni les Départements, à procéder à un bornage précis de cette zone.

Février 2023. Rapport d'alerte du CCL18. « ZPNAF en danger ! »

[http://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2023/02/Rapport-dalerte\\_V2.pdf](http://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2023/02/Rapport-dalerte_V2.pdf)

Février 2023. Avis de l'association Terre de Liens à l'Enquête parcellaire

<https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-02-07-avis-TDL-enquete-parcellaire-ZPNAF.pdf>

### **(5) Transports**

#### **La galère des usagers :**

<https://www.leparisien.fr/essonne-91/bus-de-paris-saclay-un-nouvel-operateur-des-ameliorations-mais-toujours-la-galere-29-01-2023-4LILNFGXC5AADLYAJCBM54WERA.php>

[https://www.bfmtv.com/paris/replay-emissions/bonjour-paris/paris-saclay-la-galere-dans-les-transports\\_VN-202304240208.html](https://www.bfmtv.com/paris/replay-emissions/bonjour-paris/paris-saclay-la-galere-dans-les-transports_VN-202304240208.html)

## **Les alertes des experts :**

Lorthiois et col. Septembre 2023. Lettre ouverte à Mme la Première Ministre

[https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/Lorthiois-et-col-2023-Bilans-GPE\\_lettre-ouverte-Elisabeth-Borne.pdf](https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/Lorthiois-et-col-2023-Bilans-GPE_lettre-ouverte-Elisabeth-Borne.pdf)

Lorthiois et col. Octobre 2022. Tribune « Lignes 17 et 18 : les évaluations plus que discutables de la Société du Grand Paris »

<https://www.nouvelobs.com/bibliobs/20221028.OBS65234/lignes-17-et-18-les-evaluations-plus-que-discutables-de-la-societe-du-grand-paris.html>

## **(6) Elus et Chambre d'agriculture**

Mars 2023. Courrier au préfet des Présidents de groupe du Conseil Départemental de l'Essonne.

<https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-03-07-Courrier-CD-au-Prefet-de-Region-ZPNAF.pdf>

Juin 2023. Communiqué de Presse de la Chambre d'agriculture. « Ligne 18 : un franchissement périlleux pour les engins agricoles ».

[https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-06-08\\_CP\\_LIGNE-18-Chambre-dagriculture.pdf](https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-06-08_CP_LIGNE-18-Chambre-dagriculture.pdf)

Juillet 2023. Conférence de presse conjointe des agriculteurs, des maires et des scientifiques. « Implantation de la ligne 18 du Grand Paris Express sur le plateau de Saclay ».

[https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-07-11-Invitation\\_conference-de-presse\\_Ligne-18.pdf](https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-07-11-Invitation_conference-de-presse_Ligne-18.pdf)

Juillet 2023. Courrier de 8 maires à la Première Ministre. « Modalités d'implantation de la Ligne 18 sur le Plateau de Saclay : un dernier arbitrage entre les mains du gouvernement »

[https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-07-04-Courrier-Maires-Premiere-ministre.VF\\_.pdf](https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2024/01/2023-07-04-Courrier-Maires-Premiere-ministre.VF_.pdf)

## **(7) Mobilisations citoyennes**

Mai 2023. Manifestation sur le plateau de Saclay. France 3 Île-de-France :

[https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2023/05/JT-19-20-Paris-Ile-de-France\\_France-3\\_2023\\_05\\_14\\_19\\_20.mp4](https://nonalaligne18.fr/wp-content/uploads/2023/05/JT-19-20-Paris-Ile-de-France_France-3_2023_05_14_19_20.mp4)

Octobre 2023. Manifestation pour la défense des hôpitaux

[https://actu.fr/societe/des-manifestations-en-essonne-pour-defendre-des-hopitaux-menaces-de-fermeture\\_60237821.html](https://actu.fr/societe/des-manifestations-en-essonne-pour-defendre-des-hopitaux-menaces-de-fermeture_60237821.html)

## **En savoir plus sur le CCL18**

Des ressources documentaires sont disponibles sur le site [nonalaligne18.fr/documentation](https://nonalaligne18.fr/documentation) (dont [le dossier de presse](#) sur les lignes 17 et 18 du Grand Paris Express réalisé avec France Nature Environnement et le Collectif pour le Triangle de Gonesse)